

铜陵 5.10 “铜 xxxx” 轮火灾事故调查报告

一、事故简况及调查情况

（一）事故简况

2026年5月10日约1440时许，铜陵市 xxxx 有限公司所属“铜 xxxx”轮（干货船，船长77米，装载铁矿粉4600吨）在铜陵东港普货船临时锚地锚泊时（长江下游里程约 531公里），艙部生活区失火，事故造成生活区一层及驾驶室过火，无人员伤亡，无水域污染，构成一般等级水上交通事故（小）。

（二）事故调查情况

事故发生后，铜陵海事处于2026年5月11日成立事故调查组（调查组成员名单附后），组织开展事故调查。通过询问当事人，调阅船舶有关资料，联合公安消防部门现场勘查等。

二、当事船舶、船员、船公司基本情况

（一）船舶概况：

船 名	铜 xxxx
船籍港	铜陵
国 籍	中国
船舶识别号	CN20115988976
船舶种类	干货船
船体材料	钢质
建造完工日期	2011 年 08 月 07 日
船舶制造厂	南京福达船舶修造有限公司
总 长	77.4 米

船 宽	13.8 米
型 深	6.7 米
满/空载吃水	5.95 米/1.35 米
总吨位	2235
净吨位	1251
参考载货吨	4380（A 级）、4550（B、C 级）
满载排水量	5474.520t
空载排水量	1043.160t
主机功率	430KW*2
主机型号/类型	Z6170ZLCZ-20/柴油机
船舶所有人	铜陵市 xx 有限公司
船舶所有人地址	安徽省铜陵市义安区老洲乡财政办公楼 201 室
船舶经营人	铜陵市 xx 有限公司
船舶经营人地址	安徽省铜陵市义安区老洲乡财政办公楼 201 室



图 “铜 XXXX” 轮

（二）船舶证书情况

(1) 船舶国籍证书：登记号码/121223xxxxxx，发证机关/xx海事局，发证日期/2023年03月15日，证书有效期/2028年03月14日。

(2) 内河船舶安全与环保证书：船检登记号/2011Nxxxxxxx，检验机构/安徽省地方海事（港航）管理服务中心（铜陵），发证日期/2023年09月04日。

(3) 内河船舶最低安全配员证书：发证机关/xx市交通运输局，发证日期/2023年03月22日，证书有效期/2028年04月13日。

(4) 船舶营运证：发证机关/xx市交通运输局，发证日期/2025年10月27日，证书有效期/ 2030年10月16日。

经调查，“铜 xxxx”轮相关船舶证书均在有效期内。

（三）船舶配员情况

该轮《船舶最低安全配员证书》核定最低配员5人，其中一船长1人，一类二副1人，一类轮机长1人，一类三管轮1人，普通船员1人。

附加规定或特殊要求说明：(轮机部)连续航行作业时间超过16小时，须增加普通船员1人；(船长和甲板部)连续航行作业时间超过16小时，须增加三副1人。

陶 xx，男，持有内河一类大副适任证书/编号：3407211986xxxxxxxx，核定航线：长江干线武汉—上海，发证机关：xx市交通运输局，发证日期：2025年07月18日，有效期至2030年07月18日。

陶光青，男，持有内河普通船员/编号：3407211966xxxxxxxx，发证机关：xx市交通运输局，发证日期：2021年11月03日，有效期长期

洪成，男，持有内河一类船长适任证书/编号：3407211994xxxxxxxx，核定航线：长江干线武汉—上海，发证机关：xx市交通运输局，发证日期：2026年03月06日，有效期至2031年03月06日。

钱海燕，女，持有内河一类轮机长适任证书/编号：3407211983xxxxxxxx，发证机关：xx市交通运输局，发证日期：2023年10月08日，有效期至2028年10月08日。

田xx，女，持有内河一类三管轮适任证书/编号：4114031987xxxxxxxx，发证机关：xx市交通运输局，发证日期：2025年10月21日，有效期至2030年10月21日。

据调查船舶本航次5月3号1131时在东港锚泊，事发时实际在船3人分别为一类大副陶xx、一类三管轮田xx、普通船员郑xx。

（四）船舶所有人、经营人概况

船舶所有人：铜陵市xx有限公司；船舶经营人：铜陵市xx有限公司，公司法定代表人：陶xx，注册资本：500万人民币；统一社会信用代码：91340711xxxxxxxx；成立日期：2019年12月23日，公司类型：有限责任公司（自然人独资）；公司地址：安徽省铜陵市xxxxxxxxxx。持有xx市交通运输局于2025年10月17日颁发的《国内水路运输经营许可证》（编号：皖铜xxxxx），有效期至2030年10月16日，主要经营长江中下游干线及支流省际普通货船运输。公司现有船舶15艘，自有船舶13艘。

（五）船舶检验情况

“铜xxxx”最近一次于2025年08月08日由xx市地方海事（港航）管理服务中心实施年度检验，检验合格。

（六）船舶安全检查情况

2026年03月18日，xx海事局 xx海事处对该轮进行安全检查，共查出5项缺陷，开航前纠正5项，2026年03月19日，xx海事局 xx海事处该轮进行安全检查复查，缺陷复查合格。

（七）船舶载货情况

该轮于2026年5月1日约1035时由安庆枞阳弘泰码头始发，目的港铜陵协诚码头，装载铁矿粉4600吨。

（八）进出港报告情况

该轮于2026年05月01日0847时向xx海事处进行了出港报告，报告编号：CBBG20260xxxxxx。

三、事故要素的认定

（一）事故发生时间：2026年05月10日约1440时。

认定理由：

1.据“铜xxxx”轮二副陶xx笔录，在船船员约1430时离开生活区，大概三点左右发现生活区有大量浓烟。

2.根据船讯网“铜xxxx”轮AIS轨迹回放显示，船舶AIS信号最后时间为2026年05月10日1449时。

3.xx海事处值班室接到报警电话时间为2026年05月10日约1457时。

综上证据分析，认定事故发生时间约为2026年05月10日1440时。

（二）事故发生地点：长江下游铜陵东港水道#4红浮航道外铜陵东港普货船临时锚地（长江下游航道里程约531公里）。

1.该轮发生火灾后 AIS 信号消失时，位于东港水道#4红浮航道外铜陵东港普货船临时锚地。

2.事发时，船舶处于锚泊状态，火灾扑救位置为铜陵东港普货船临时锚地。

综上分析，事故发生地点为长江下游铜陵东港水道#4红浮航道外铜陵东港普货船临时锚地（长江下游航道里程约 531公里）。

（三）起火源认定：机舱蓄电池组短路，导致生活区充电设备起火。

认定理由：

1.据公安消防部门现场勘察机舱蓄电池组向生活区供电线路熔断，认定此熔断点为线路短路导致。

2.据“铜 xxxx”轮二副陶 xx 笔录陈述：船舶停泊时主辅机未启动，船舶由蓄电池组供电。事发前仅有充电宝充电处于用电状态，充电宝位于生活区客厅右侧电视柜上方插座处充电。

3.据“铜 xxxx”轮三管轮田 xx 笔录陈述：锚泊期间，厨房燃气灶等火源未使用。

4.据“铜 xxxx”轮二副陶 xx 笔录陈述：发现火情时生活区右侧浓烟较大。

综上分析，起火源为“铜 xxxx”轮机舱蓄电池组短路，导致生活区充电设备起火。

四、事发水域水文、气象及通航环境

（一）水文

2026年5月10日，汉口水位9.35米（落），芜湖水位5.36米（落）。

（二）气象

铜陵气象台2026年5月10日预报：晴，西南风3-4级，气温18-27℃。

（三）通航环境

成德洲右汊称为铜陵东港水道，上起铜陵#6码头，下迄坝根头，全长21.5公里，为副航道。在铜陵东港#3-#4红浮航道外设置普货船临时锚地，供船舶临时锚泊。

（四）事发水域航路及相关规定

根据《长江安徽至四川段船舶航行规则》，东港水道实行分道通航，上、下行船舶各自靠右航行。该水域船舶流量常年较小，通航秩序正常。

五、事故经过

2026年05月01日约1035时在安庆枞阳装载4600吨铁矿粉始发，目的港铜陵协诚码头。

2026年05月03日约1131时在铜陵东港水道#4红浮航道外铜陵东港普货船临时锚地抛锚，与在该锚地锚泊的“铜舟 xx”轮并绑锚泊。

2026年05月10日约1430时，值班人员离开生活区，3人均到船头维修锚机。

2026年05月10日约1440时，船员在船首听到周边锚泊船船员呼喊后，发现生活区起火。

2026年05月10日约1445时，利用并绑“铜舟 xx”轮消防泵灭火。

2026年05月10日约1457时，发现火势无法控制，电话报警，船员随“铜舟 xx”轮船舶离开。

六、搜救情况

2026年05月10日约1457时，铜陵海事处值班室接船舶报警。

接警后，xx海事处立即启动应急预案，调派海巡12328赶赴现场救助。同时协调长航公安xx派出所、xx航道处现场协助救援。约1515时海巡12328、航道11114、长江巡警1104陆续到达现场开展火灾扑救。

约1630时船舶明火扑灭。

七、事故损失情况

（一）生活区一层及驾驶室过火。

（二）无人员伤亡，无水域污染。

八、事故原因分析

（一）直接原因

机舱蓄电池组短路，导致生活区充电设备起火。

（二）间接原因

1.船员未保持有效值班。全部值班船员到船艙开展设备维修，未能及时发现火情并尽早扑救。

2.消防安全意识淡漠。充电宝充电期间无人员看管，未做到安全用电。

九、责任认定

本起火灾事故是一起单方责任事故，“铜xxxx”轮负本次事故全部责任。

十、处理意见及安全管理建议

（一）处理意见

1.建议对“铜xxxx”轮在本起事故调查中发现的未建立值班制度并有效执行的行为依法开展行政调查。

2.建议对当班船员开展履职能力检查。

（二）安全管理建议

严格落实安全生产主体责任，强化所属船舶船员水上交通安全管理法规教育和业务知识技能培训，开展船舶登轮检查，掌握船舶及设备技术状况，加强应急训练与演习，切实提高船员操作水平和应急应变能力，不断提升从业人员综合素质。