长江海事局2026年10月安全状况通报

一、10月总体情况

（一）长江干线四川至安徽段事故

2026年10月，辖区未发生水上交通事故【同比持平】。

（二）长江海事登记船舶（不含江苏）在辖区外事故

2026年10月，登记船舶辖区外发生水上交通事故2件【同比增加1件】。

二、事故教训

无。

三、2026年11月风险研判

结合事故特点与通航环境变化情况看，11月份主要存在以下安全风险：**一是**枯水期通航安全风险。当前正值枯水期，叠加三峡库区将完成175米蓄水，部分浅区、边滩水深变化较大，部分浅窄航段水深条件趋紧，船员对航道变化掌握不及、操纵不当或未留足富裕水深，易导致船舶搁浅、触礁险情。**二是**恶劣天气安全风险。据气象预报，11月将有冷空气过程影响辖区，伴随大风、浓雾等恶劣天气，船舶抗风能力不足、能见度不良时冒险航行，易引发碰撞、触碰、自沉等事故。**三是**密闭空间作业中毒窒息风险。秋冬季节船舶舱室通风不良，船员进入货舱、压载舱、污水井等密闭空间作业前，未按规定进行通风换气和气体检测，易发生中毒、窒息事故。**四是**商渔船碰撞风险。沿海开渔季，商渔船航路交叉会遇增多，辖区登记海船发生商渔船碰撞风险增加。

四、事故防范工作要点

各航运公司应强化航前、航中全流程管控：**一是**及时收集气象、水文、航道等安全信息，指导船舶合理配积载，留足富余水深，避免引发搁浅、触碰事故。**二是**密切关注大雾、团雾、大风等恶劣天气预警，严格执行海事部门禁限航规定，严禁船舶冒险航行。**三是**加强船员安全教育与应急演练，重点提升复杂航段操纵能力和临危处置水平，加强开航前设备检查，确保关键设备处于良好技术状态。**四是**落实船员密闭空间安全管理制度、培训演练、船舶岸基“双把关”制度，加强问题隐患排查整治和安全规范操作。