一、安全概况

2026年三季度，长江干线四川至安徽段发生水上交通事故1件。长江海事登记船舶（不含江苏）在辖区外发生水上交通事故1件。

二、事故教训

三季度事故暴露出船员安全意识不强、值班值守制度落实不严、关键设备应急处置能力不足等突出问题。

三、四季度风险研判

四季度面临以下风险：秋冬季节大雾、寒潮大风、雨雪冰冻等恶劣气况给船舶航行、停泊、作业安全带来诸多不利影响。长江干线进入枯水期，中下游干流水位持续消退，多处航段呈现淤、浅、窄态势，船舶搁浅、触礁、碰撞风险较高。

各航运公司应结合实际，从多环节入手，切实做好以下几个方面工作：**一是**及时收集气象、水文信息，密切关注天气变化和水位动态；增强岸基支持与指导，督促船舶控制吃水，留足富裕水深，严格遵守恶劣天气禁限航规定，杜绝冒险航行。**二是**加强人员岗位培训，有针对性地组织开展操作技能和应急处置训练，提高船员实际操作能力与紧急情况下应对能力。**三是**确保安全投入，保障船舶动力设备、导助航设备等关键设施处于良好技术状态并可靠运行。**四是**强化事故防范，重点做好人员密闭舱室窒息等工伤事故防范，针对

冬季特点落实防滑、防冻、防火等安全措施。**五是**海船航运公司要做好沿海商渔船碰撞防范工作，加强船舶航行值班和了望，切实降低碰撞风险。