长江海事局2026年9月安全状况通报

一、9月总体情况

（一）长江干线四川至安徽段事故

2026年9月，辖区未发生水上交通事故【同比持平】。

（二）长江海事登记船舶（不含江苏）在辖区外事故

2026年9月，登记船舶辖区外发生水上交通事故1件【同比减少2件】。

二、事故教训

无。

三、2026年10月风险研判

结合事故特点与通航环境变化情况看，10月份主要存在以下安全风险：一是水上客运安全风险。10月份国庆假期，且10月至11月是水上客运黄金期，预计水上客运将迎来新出行热潮，重庆、宜昌、武汉、九江、芜湖等部分热门夜游、省际游、渡运客流量将持续高位运行，涉客船舶超负荷运转、船舶超载、船员疲劳驾驶等风险隐患较大。二是汛枯转换通航风险。当前正值汛枯转换期，叠加三峡库区175米蓄水，长江西线及中下游水位受秋汛期降水影响波动回落，部分浅区、边滩水深变化较大，部分浅窄航段水深条件趋紧，船员对航道变化掌握不及、操纵不当或未留足富裕水深，易导致船舶搁浅、触礁险情。三是恶劣天气安全风险。深秋季节昼夜温差加大，江面易出现晨雾、团雾等低能见度天气，对船舶航行安全构成威胁，需重点防范船舶因视线不良引发碰撞、搁浅事故。四是商渔船碰撞风险增加。沿海全面开渔后，

商渔船航路交叉会遇增多，辖区登记海船发生商渔船碰撞风险增加。

四、事故防范工作要点

各航运公司应强化航前、航中全流程管控：一是及时收集气象、水文、航道等安全信息，指导船舶合理配积载，留足富余水深，避免引发搁浅、触碰事故。二是密切关注大雾、团雾、大风等恶劣天气预警，严格执行海事部门禁限航规定，严禁船舶冒险航行。三是加强船员安全教育与应急演练，重点提升复杂航段操纵能力和临危处置水平，加强开航前设备检查，确保关键设备处于良好技术状态。四是加强海船船员商渔船碰撞安全警示教育和能力培训，落实《船员防范商渔船碰撞应知应会要点(2026 版)》相关要求，严格使用沿海公共航路和定线制，规范航行行为。