

长江海事局 2026 年 8 月安全状况通报

一、8 月总体情况

（一）长江干线四川至安徽段事故

2026 年 8 月，辖区未发生水上交通事故【同比持平】。

（二）长江海事登记船舶（不含江苏）在辖区外事故

2026 年 8 月，登记船舶辖区外未发生水上交通事故【同比减少 2 件】。

二、事故教训

无。

三、2026 年 9 月风险研判

结合事故特点与通航环境变化情况看，9 月份主要存在以下安全风险：一是中秋国庆双节临近，省际客船、夜游船、城市渡船客流保持高位运行，碰撞及人员落水风险较大。二是正值水位下降变化期，中下游水位将波动消退，航道通航条件变化频繁，船舶防搁浅、触礁风险增大。三是 9 月长江流域气温预计比同期偏高 1-2℃，船载危险货物发生泄漏、火灾/爆炸风险不减。四是昼夜温差加大，部分水域易出现团雾、能见度不良等恶劣天气，影响船舶了望和航行安全。另据气象部门预测，9 月将有 1~2 个台风登陆或明显影响我国沿海地区，可能影响长江干线部分水域。五是商渔船碰撞风险增加。随着沿海开渔季到来，海上通航密度显著增加，辖区登记海船发生商渔船碰撞风险增加。

四、事故防范工作要点

各航运公司应强化航前、航中全流程管控：一是及时收

集气象、水文、航道等安全信息，指导船舶合理配积载，留足富余水深，避免引发搁浅、触碰事故。二是密切关注大雾、团雾、台风等恶劣天气预警，严格执行海事部门禁限航规定，严禁船舶冒险航行。三是加强船员安全教育与应急演练，重点提升复杂航段操纵能力和临危处置水平，加强开航前设备检查，确保关键设备处于良好技术状态。四是加强海船船员商渔船碰撞安全警示教育和能力培训，组织学习《中国沿海防范商渔船碰撞事故指引》《船员防范商渔船碰撞应知应会手册》等文件，提升船员及岸基管理人员安全意识和应急应变能力。