

一、安全概况

2026 年二季度，长江干线四川至安徽段发生水上交通事故 3 件。长江海事登记船舶（不含江苏）在辖区外发生水上交通事故 1 件。

二、事故教训

二季度事故暴露出船员对风险认识不足，操作规程执行不到位，对航行规则不熟悉，公司对船员培训教育不到位，安全管理责任落实不严。

三、三季度风险研判

长江干线已经进入主汛期，叠加夏季高温、强对流天气的影响，安全风险明显上升。各航运公司要针对汛期水位变动、高温作业、强对流天气等因素带来的安全风险，提前做好预防预控工作，切实保障船舶航行安全；强化船员聘用考核与培训管理，保证船员熟悉自身岗位职责，熟悉船舶的布置、装置、设备特性以及局限性；加强对岸基人员和船员的培训，督促船员熟悉航经水域的通航环境、航行规则，严格落实驾驶和值班要求；组织开展汛期船舶失控、消防、人员落水等演习演练，持续提升人员应急处置能力；抓好船舶日常监控和登轮检查，指导船员遵守相关安全操作规程；做好气象、水文、地灾与航行通警告等信息收集，落实海事部门禁限航管理要求，严禁船舶冒险航行；保障安全投入，做好

船舶维护保养，尤其是主动力装置、导助航设备，确保维护任务落实到具体责任人。