

# 长江海事局 2026 年 5 月安全状况通报

## 一、5 月总体情况

### （一）长江干线四川至安徽段事故

2026 年 5 月，辖区发生水上交通事故 1 件【同比增加 1 件】。

### （二）长江海事登记船舶（不含江苏）在辖区外事故

2026 年 5 月，登记船舶辖区外未发生水上交通事故。

## 二、事故教训

事故暴露出船员消防安全意识不足，在船使用电器设备不规范，未做到有效值班、安全用电；企业在对船员安全教育培训和日常监管方面存在薄弱环节。

## 三、2026 年 6 月风险研判

结合事故特点与通航环境变化情况看，6 月份主要存在以下安全风险：一是**客运安全风险**。预计“端午”假期、暑期省际客船、城市游览船、夜游船市场持续火热，渡运量、客运量将大幅增加，需高度关注涉客船超载、船员疲劳驾驶等风险。二是**恶劣气况频发风险**。进入夏季，雷暴大风、强降水、强对流和高温天气过程趋于频繁，易引发船舶失控、走锚、碰撞、火灾等险情，尤其需防范短时强降水引发的能见度骤降与突发性阵风对船舶航行的影响。三是**地质灾害风险**。局地极端降雨及水位涨落易导致三峡库区危岩和滑坡体松动，引发山体滑坡、危岩崩塌地质灾害，影响附近船舶航行安全。四是**通航环境变化风险**。长江干线进入汛期，中下游水位快速上涨，局部航段流速增大、流态紊乱，叠加三峡

水库腾库消落影响，回水变动区航段水位下降较快，航道变窄，船舶操纵难度显著增大，易引发船舶偏航、搁浅、触碰桥墩或他船等险情事故。

#### **四、事故防范工作要点**

各航运公司应强化航前、航中全流程管控：**一是**深刻汲取近期事故教训，巩固重大风险隐患排查整治成果，紧盯重点部位和关键环节，针对性开展风险隐患排查，确保整改闭环。**二是**及时收集气象、水文等安全信息，强化预警叫应，督促船舶采取防范应对措施，落实恶劣天气禁限航管理规定。密切关注地灾隐患点，特别是连续强降雨期，提醒船舶远离或快速驶过地灾隐患区。**三是**加强船舶关键性设备维护保养，督促船舶开展开航前自查，杜绝“带病”航行。**四是**加强船员适任与在岗履职管理，落实岸基监控，强化船舶动态点验、履职情况抽查。**五是**强化船员安全意识与应急能力培训，开展典型事故案例警示教育，切实提升船员安全意识和实操能力。