

一、总体情况

2026年4月,辖区未发生水上交通事故【同比减少1件】。

二、事故教训

辖区事故：无。

三、2026年5月风险研判

结合事故特点与通航环境变化情况看,5月份主要存在以下安全风险：**一是**水位快速上涨带来的触碰、搁浅风险。据水文预测,5月三峡水库来水较常年偏多,两湖水系水位波动显著。水位快速上涨期间,部分航段流态紊乱,船舶航路选择不当、忽视水深变化等因素极易引发触碰、搁浅险情。**二是**恶劣天气带来的碰撞、沉没风险。春夏交替之际,冷暖空气交汇频繁,短时强降水、雷暴、阵性大风等强对流天气易发多发。能见度不良、阵风突袭时,船舶避让难度加大,碰撞、沉没风险显著增高。**三是**地灾、局地洪水风险。据气象预测,5月长江流域的华东北部和南部、华中北部和南部、西南地区南部降水较常年多。长江流域大部分地区气温比常年同期偏高1-2度,部分支流洪水、山洪风险增高,三峡库区及上游地区地灾风险较高。**四是**客运旺盛带来的安全压力。随着暑期到来,人民群众亲水活动的需求俱增,长江干线旅游客船、城市夜游持续火爆,客运船舶密集航行、渡运量增长,加之汛期水位上涨较快、局部强对流天气多发,客运安全风险突出。

四、事故防范工作要点

各航运公司应强化航前、航中全流程管控：**一是**深刻汲取近期事故教训，巩固重大风险隐患排查整治成果，针对性开展风险隐患排查，确保整改闭环。**二是**落实岸基监控，强化船舶动态点验、履职情况抽查。**三是**完善预警叫应机制，加强气象、水位信息收集，重点检查船舶落实管控措施情况。**四是**加强船舶关键性设备维护保养，督促船舶开展开航前自查，杜绝“带病”航行。**五是**对船员高风险作业进行全覆盖培训，不断提升从业人员安全意识。