

## 一、安全概况

2026年一季度，长江海事局辖区发生水上交通事故1件（同比持平），其中，一般等级事故1件（同比持平）、死亡2人（同比持平）、沉船0艘（减少1艘）。

## 二、事故教训

暴露出部分航运企业及船舶在安全生产管理、高风险作业管控等方面存在漏洞和薄弱环节。

## 三、二季度风险研判

二季度季节特征明显，大风、雾、雷雨等恶劣天气易发。上游山区河段、三峡库区、两湖水域等地区易出现局部性、突发性、持续性大雾，对船舶特别是客船航行安全构成较大威胁。船舶在能见度不良情况下碰撞、触礁风险高，雷雨、大风等气况下载运易流态货、卷钢、大件货船舶倾覆、沉没风险高。梅雨季节，受长时间持续性降雨天气影响，山体滑坡、危岩崩塌风险增加，需引起高度重视。近两年二季度辖区包装危险货物运输量增长较快，随着气温逐渐升高，火灾和爆炸风险也随之升高。

## 四、事故防范要求

各航运公司要做好以下几个方面工作：一是扎实开展汛期暑期隐患排查工作，企业负责人要带头排查，做到真查真改、立行立改、闭环整改。二是完善制度机制，对照交通运输部海事局“一指南五指引”要求，结合自身实际，进一步

完善企业安全管理制度，确保制度在执行中落到实处。三是落实主体责任，要落实船舶动态监控、船员教育培训、恶劣气况主动防御。四是强化警示宣传，将事故案例传达到每一名职工，不断提升人员安全意识，培育企业安全文化。