

一、总体情况

2026年2月，辖区未发生水上交通事故【同比持平】。

二、事故教训

辖区事故：无。

三、2026年3月风险研判

结合事故特点与通航环境变化情况看，3月份主要存在以下安全风险：一是枯水期搁浅、触碰风险。据预测3月上游地区降水较同期偏多2-5成、中下游地区偏少2-5成，水位将小幅上涨，但总体呈枯水态势，船舶搁浅、触碰风险高。二是恶劣天气带来的碰撞、沉没风险。据预测，3月将有4次冷空气过程，可能出现大风天气。季节性大风、雨雾等恶劣气况易发频发，载运易流态货、卷钢、大件货船舶风险突出。三是复工复产安全生产风险。假期过后，停航船舶复工复产，可能存在船舶设备维护保养不到位，返岗船员松懈、注意力不集中，新聘、转岗船员岗前培训缺失对航线、设备不熟悉等等问题。3月，三峡南线船闸和葛洲坝二号船闸停航检修，待闸时间增加、积压船舶将会增多。四是沿海商渔船碰撞风险。节后沿海渔船出海作业，进出港航道、锚地等水域商渔船密度增加、交汇频率上升，商渔船防碰撞形势严峻。

四、事故防范工作要点

各航运公司应强化航前、航中全流程管控：一是每日收

集天气、水位、航道信息及时传递至船舶，严格执行禁限航规定。**二是**督促船舶开展开航前自查，开航前必查主机、舵机、消防、救生设备，老旧船舶重点检查电路、油管。**三是**通过航运公司数字化平台、AIS 盯防船舶航经浅窄弯曲、桥区、交汇水域时航行行为。**四是**加强典型事故案例警示教育，引导船员吸取事故教训，防范同类型事故险情。