

长江海事局 2025 年四季度安全状况通报

一、安全概况

2025 年四季度，长江干线四川至安徽段，发生小事故 5 件，未发生一般等级及以上事故。

二、事故教训

四季度事故反映出：一是船员对航经弯窄水域安全风险评估不足。二是船员操作技能不足，应急处置不当。

三、2026 年一季度风险研判

2026 年一季度面临以下风险：据统计，一季度寒潮大风、大雾等预警频次明显高于其他季度，枯水期航道维护尺度小、船舶会让、操纵等难度增大，船舶碰撞、搁浅、触碰等事故发生风险较高。根据历史规律，元旦至春节前是航运繁忙期，船舶航次增加、营运节奏加快，人员疲惫、设备疲劳影响易导致事故险情。春节期间部分企业停航停运，船舶集中停泊锚地、停泊区管理压力增大，停泊期间人员值班值守难以保障，多船并靠火灾、走锚风险高。

四、事故防范要求

各航运公司应做好以下几个方面工作：一是落实春运春节重大风险隐患排查整治要求，做到真查真改。二是加强气象、水文信息传递，落实航次计划“双把关”。三是加强人

员培训，按计划举行演习演练，提高船员应急能力。四是确保安全投入，督促船舶开展开航前自查。五是加强岸基监控，做好动态监控与点验。