

一、总体情况

（一）长江干线四川至安徽段事故

2025 年 12 月，长江海事局辖区发生小事故 3 件。

2025 年 1-12 月，长江海事局辖区发生水上交通事故 13 件【同比增加 5 件】；其中运输船舶一般等级及以上水上交通事故 1 件【同比持平】，死亡 2 人【同比增加 1 人】，沉船 1 艘【同比增加 1 艘】，经济损失 80 万【同比减少 70 万】。

二、事故教训

事故暴露出船员对航经弯曲狭窄水域风险评估、遵守航行规则、应急处置能力等方面还有短板。

三、2026 年 1 月风险研判

结合事故特点与通航环境变化情况看，2026 年 1 月份主要存在以下安全风险：**一是**长江干线水位退落引发的通航条件恶化。2025 年 12 月以来多处水位已低于近五年平均值，受上游来水减少、三峡下泄流量调度影响，长江干线水位将持续退落。需关注水情变化对船舶航行带来的触礁、搁浅风险。**二是**冬季恶劣天气频发带来的风险。近三年 1 月气象预警以大雾、寒潮大风为主，宜宾—重庆段大雾多发，能见度下降导致的船舶碰撞、搁浅事故风险增加；寒潮大风在中下游地区频次较高，运输钢材、大件、易流态货物船舶受风浪影响易失衡，小型船舶在大风浪中易引起沉没，风雨密装置失效可能导致船舶进水沉没。**三是**船舶流量增加带来的安全风

险。1月处于传统的赶工期，近三年1月船舶日均流量为年均值1.1倍，长江干线中下游段交汇区、锚地等水域船舶交汇频繁，碰撞风险增加。**四是**登记海船在沿海水域商渔碰撞风险。岁末沿海渔船进出渔港更加频繁，夜间沿海通航密集水域商渔船碰撞风险高。

四、事故防范工作要点

一是关注寒潮大风、浓雾、低温冰冻等冬季典型恶劣天气，严禁冒雾、顶风冒险航行。**二是**实时跟踪枯水期水位波动及航道尺度变化，重点关注易出浅航道水深，及时调整装卸计划。**三是**深刻吸取枯水期事故教训，深入开展隐患排查，确保隐患闭环整改。**四是**落实“防风、防火、防冻”措施，重点检查主机、舵机等关键设备维护情况，严查电气线路老化、货物绑扎不牢等隐患，避免设备故障引发险情。**五是**海船公司要督促海船落实《防范商渔船碰撞安全须知》要求，指导船舶遵守航行航法、避让规则。