

长江海事局 2025 年 11 月安全状况通报

一、总体情况

（一）长江干线四川至安徽段事故

2025 年 11 月，长江海事局辖区发生小事故 1 件。

二、事故教训

事故暴露出船员安全意识淡薄，对航经弯窄水域未保持足够警惕；操作技能不高，未通过一切有效手段瞭望、沟通联系不畅。

三、12 月风险研判

结合事故特点与通航环境变化情况看，12 月份主要存在以下安全风险：**一是**水位变化带来的风险。据预测，12 月长江流域大部分地区降水稀少，随着上游来水和降水减少，长江干线水位持续下降，中下游地区呈波动走低态势。需关注水情变化对船舶航行、停泊带来的触礁、搁浅风险。**二是**恶劣天气带来的风险。据预测，12 月将有两次冷空气过程，需关注寒潮大风、冷空气等恶劣天气对水上交通不利影响，特别是运输易流态化货物、集装箱等特殊货物船舶，小型船舶易发生货物落水、船舶倾覆事故。冬季低温天气导致用电需求增加，船舶线路老化、私接电线等增加火灾风险。**三是**水上施工对船舶通航的影响。目前长江航道正在进行多项抛石、清礁、疏浚作业，作业占用航道、施工船舶与航行船舶

交汇会让困难、水域管控造成船舶积压等增加通航风险。

四、事故防范工作要点

一是各公司应密切关注寒潮大风、大雾等恶劣天气变化，及时将预警信息传递给船舶，严格执行禁限航管理规定。二是各公司应指导船舶留足富余水深，严禁超吃水航行。三是各公司应督促船员加强瞭望和值班值守，加大对船员值班纪律检查力度。四是各公司应针对性开展实操和应急技能培训，提升船员安全意识和应急处置能力。