

一、总体情况

（一）长江干线四川至安徽段事故

2025 年 7 月，长江海事局辖区发生水上交通事故 4 件，无等级事故，无人员伤亡、环境污染。

2025 年 1-7 月，长江海事局辖区发生水上交通事故 8 件，其中运输船舶一般等级及以上水上交通事故 1 件。

（二）长江海事登记船舶（不含江苏）在辖区外事故

2025 年 7 月，登记船舶辖区外发生水上交通事故 2 件。
2025 年 1-7 月，水上交通事故 8 件。

二、案例及原因分析

（一）辖区事故

案例一：2025 年 7 月 1 日约 0500 时，“泽宁 XXXX”轮上行至半壁山水域田镇横驶区（长江下游航道里程 856 公里）与下行的“豫 XXX7636”轮发生碰撞。事故造成“豫 XXX7636”轮翻覆，船上 2 人落水后获救。事故未造成人员伤亡，无水域环境污染。

事故初步原因：事故双方未随时用视觉、听觉以及一切有效手段保持正规瞭望，未对局面和碰撞危险作出充分估计，未统一避让意图。

案例二：2025 年 7 月 6 日约 1322 时，“宁 XXX 号”轮与“豫 XXXX855”轮在长江干线贵池水道#257 白浮（长江下游航道里程约 587 公里）附近水域发生碰撞。事故造成“豫

XXXX855”轮破损进水，“宁 XXX 号”船艏右锚掉落。事故未造成人员伤亡，无水域环境污染。

事故初步原因：“宁 XXX 号”轮大角度偏航后长时间未调整航向航速、未保持正规了望、未运用良好船艺采取有效避让措施。

案例三：2025 年 7 月 13 日约 0735 时，“源 XXX9”轮从白茆沙锚地掉头下行时与顺通航分道下行的“天 XXX8”轮在白茆水道#188 红浮下约 100 米下行通航分道内水域（长江下游航道里程约 452 公里）发生碰撞，事故造成两船体轻微受损，无人员伤亡、环境污染。

事故初步原因：“源 XXX9”轮掉头进入航道的时机不当，疏忽瞭望，未能对碰撞危险做出充分的估计，未能与“天 XXX8”轮统一会让意图。

案例四：2025 年 7 月 30 日约 1432 时，“鄂 XXXX888”轮沿尺八口水域下行至尺八口 3 号红浮附近时，机舱失火且无法自救，造成船舶机舱及二楼生活区烧损，无人员伤亡、水域污染。

事故初步原因：主机仪表盘线路故障起火。

（二）登记船舶辖区外事故

案例一：2025 年 7 月 6 日 0017 时许，“易 X6”轮途径宁波 X 码头前沿水域时，舵机故障（电磁阀异常），船舶失控触碰码头。事故导致 X 码头西北角码头围堰有 1 米左右水泥结

构松动，“易 X6”轮船艏左前水线上有一处 1 米*0.4 米左右破口，无人员伤亡和水域污染。

初步原因：“易 X6”轮航行途中舵机（电磁阀）发生故障，导致船舶无法正常转向。

案例二：2025 年 7 月 21 日 0820 时许，“镔 XX18”轮航行至长江#7 黑浮上游附近水域（长江里程 44 公里）发生集装箱落水，未造成人员伤亡和水域污染。

初步原因：事发水域东南风 6-7 级，涨潮水，风潮叠加作用下，导致主甲板之上集装箱系固钢丝绳断开，部分集装箱向两舷移动、倒塌并落水。

三、事故防范工作要点

各航运公司：**一是**涉客船舶公司要认真开展汛期暑期风险隐患排查整改。**二是**加强《涉客船舶船员行为规范》《涉危船舶船员行为规范》《长江干线安徽至四川段船舶航行规则》培训，督促船员自觉遵守。**三是**密切关注气象预警信息，落实气象预警“叫应”机制。**四是**指导船舶关注拟航经水域水位变化、航标配布情况，防范触礁、触碰事故。