

2024年三季度，长江干线四川至安徽段，发生水上交通事故2件，无人员伤亡。长江海事登记船舶（不含江苏）在辖区外发生水上交通事故5件，无人员伤亡。

三季度事故暴露出的问题：一是船员对风险认识不足、未保持正规了望、未采取有效的避让措施等问题。二是公司负责人安全生产理念认识不到位、船员履职和安全技能培训教育不到位、日常检查和监控落实不到位。

四季度面临以下风险：秋冬季节寒潮大风、雨雪冰冻、雾霾等恶劣气况给船舶安全带来诸多不利的影响。长江干线进入枯水期，中下游干流水位持续消退，多处航段呈现淤、浅、窄态势，船舶搁浅、触碰、触礁风险较高。

各航运公司应做好以下几个方面工作：一是及时收集气象、水文信息，控制船舶吃水、督促船舶遵守恶劣天气禁限航规定。二是加强人员培训，提高船员操作、应急能力。三是确保安全投入，保障船舶动力设备、导助航设备可靠运行。四是强化事故防范，做好人员工伤事故防范，注意冬季防滑、防冻、防火。五是海船航运公司要做好沿海商渔船碰撞防范工作。