

# 长江海事局辖区 2024 年 8 月安全状况通报

## 一、概况

2024 年 8 月，长江干线四川至安徽段发生水上交通事故 1 件【同比持平】。

2024 年 8 月份，长江海事登记船舶（不含江苏）在辖区外发生水上交通事故 2 件【同比减少 2 件，下降 50%】，未发生运输船舶一般等级及以上水上交通事故。

## 二、安全形势特点

一是辖区发生搁浅事故 1 件，船舶未按照航道部门公布的维护水深控制吃水致使搁浅。8 月以来长江中下游水位回落，船舶若不掌握水位信息、超航道维护水深航行，搁浅的风险较大。

二是登记船舶在辖区外发生搁浅事故 1 件，商渔船碰撞事故 1 件。船员在凌晨生理性疲劳直接影响船舶安全，各单位要督促航运公司为船舶配足船员，合理安排值班；沿海进入“开渔季”，渔船集中出海，碰撞事故风险增加，各单位要督促辖区海船航运公司落实商渔船碰撞防范措施。

## 三、安全警示

9 月份气象特点：高温持续且较往年同期偏高，受台风影响较大、局部冷空气将导致降雨不均衡。要防范局部冷空

气可能造成的雷雨、大风等恶劣气况影响，防范三峡库区地质灾害。

**9月份水文特点：**9月份长江上游来水减少，三峡库区水位将波动消退，加上三峡下泻流量控制影响，长江中下游水位将呈现持续下降趋势，当前九江水道、枝江水道疏浚施工，局部水域船舶交通受限。

各航运企业需要重点关注几个方面：一是危险品船要做好危险货物积载隔离，落实危险品作业前船岸互查，高温时段喷淋降温措施。二是合理装载，严防船舶吃水超航道维护水深发生搁浅事故，避免错走航路导致触礁、触碰等事故险情。三是涉客船舶单位应提前研判“中秋”“十一”客流形势，合理部署运力，落实开航前自查。四是各海船航运公司应落实《中国沿海防范商渔碰撞事故指引（2023版）》相关要求。五是辖区海船公司及时收集预警信息、合理规划航线、提前采取防台措施。